

OVERFYLLINGSVERN SYSTEMER

LRC3: RADIOSTYRT OVERFYLLINGSVERN



LRC Small/TRbF



LRC Small/LPG



LRC Small/Opto



LRC Charger



LRC Rec2



LRC Remote

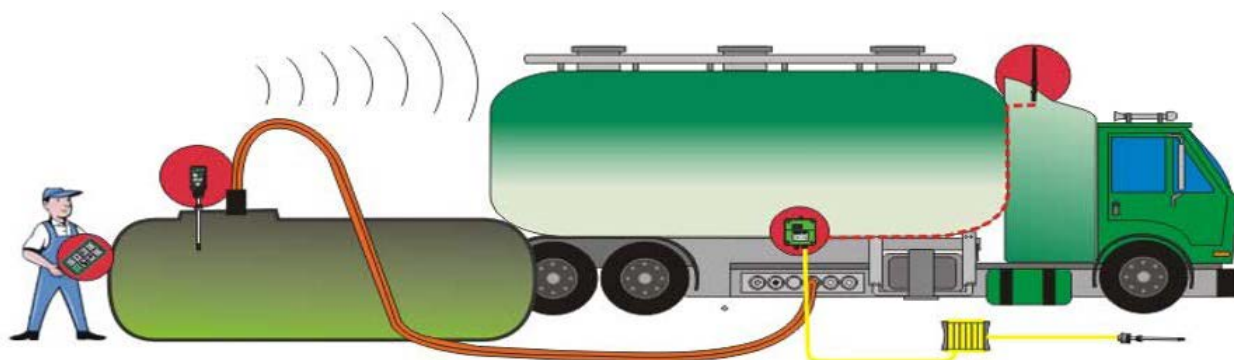


LRC RC2

LRC 3 er et radiostyrt overflyllingsbeskyttende system (valgfri kabelløsning OP1-4). Den er designet for lasting/lossing av stasjonære tanker i ikke-EX-området. Det kan også brukes som et dødmannssystem.

Følgende funksjoner kan utføres med LRC 3:

- Motor (pumpe) start/stopp
- Fylling start/stopp
- Rotasjonshastighetskontroll
- Avbrudd i lasteprosessen
- Rull opp / ut slangetrommel
- Slå på/av
- Ytterligere fritt definerbare fjernkontrollfunksjoner
- Dødmannsoperasjon og nødstop
- Automatisk fyll stopp
- Liter display med fjernkontrollen LRC 3 Remote er mulig i kombinasjon med TWVM fra Horn Tecalemint, SAM Meter eller Dezidata Meter



LRC3-SMALL



LRC3-RC



LRC3-CONTROL



LRC3-CHARGER



LRC-OP1

LRC: Fjernkontroll av Nivå - forebygging mot overflylling

LRC-Small er et komplett radiostyrt system mot overfylling. Den er designet for fylling av stasjonære og mobile tanker. Det kan også brukes som et dødmannssystem.

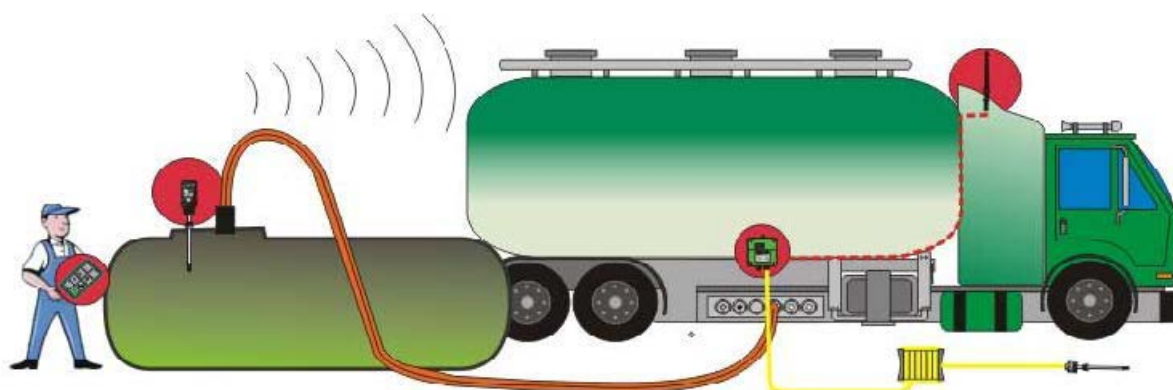
Følgende funksjoner kan utføres med LRC Small:

- Motor (pumpe) start/stopp
- Fylling start/stopp
- Rotasjonshastighetskontroll
- Avbrudd i fyllingsprosessen
- Rull opp / ut slangetrommel
- Dødmanns funksjon
- Automatisk fyllestopp

Følgende typer nivåprober kan adresseres:

- Nivåprober i henhold til TRbF (PTC termistorprober - tysk standard EN13616)
- Flytesonder
- Optiske grensebrytere (sveitsisk standard, skipsstandard BeNeLux)
- Prober med relékontakt

Overfylling er trygt forhindret in kombinasjon med følere. Godkjent for både ex soner og ikke.



LRC-SMALL



LRC-RC



LRC-REMOTE



LRC-CHARGER



LRC-REC2

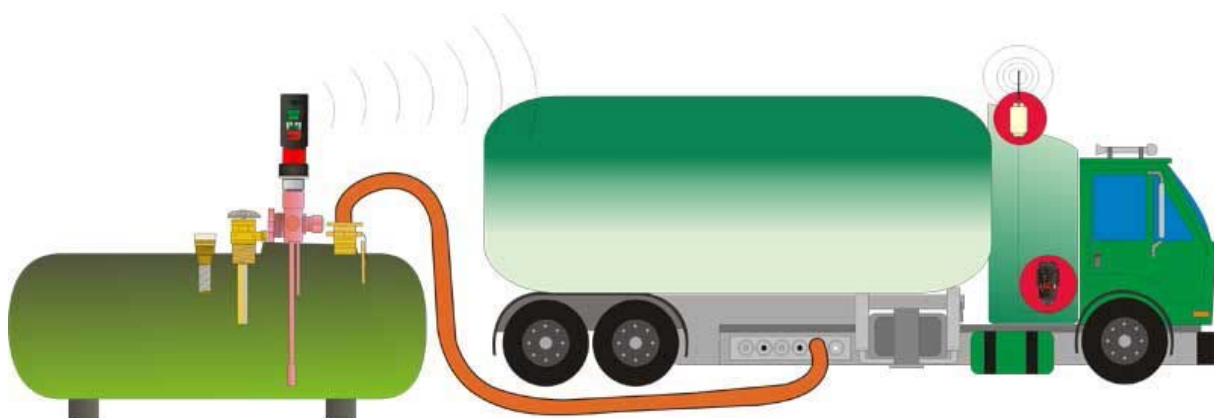


LRC-OP4

LPG-systemet forhindrer overfylling i LPG-tanker. Den er designet for lasting/losseprosessen. Når tillatt påfyllingsmengde er nådd, stoppes fyllingen automatisk. Om nødvendig kan sjåføren umiddelbart avbryte eller stoppe fyllingeprosessen eller kontrollere hastigheten ved å bruke den ekstra håndholdte senderen. Fyllingen kan også avbrytes/startes på nytt direkte på LRC-Small senderen. I land hvor en grensesonde ikke er ikke finnes, kan LRC brukes som et dødmannssystem.

Følgende funksjoner kan utføres med LRC-Small-senderen eller med den ekstra håndholdte enheten LRC Remote:

- Start/stopp av motor
- Fylling start/stopp
- Rotasjonshastighetskontroll
- Avbrudd i lasteprosessen
- Rull opp/ut slangetrommel
- Dødmannsfunksjon
- Automatisk fyllestopp



LRC-SMALL LPG



LRC-REMOTE



LRC-CHARGER



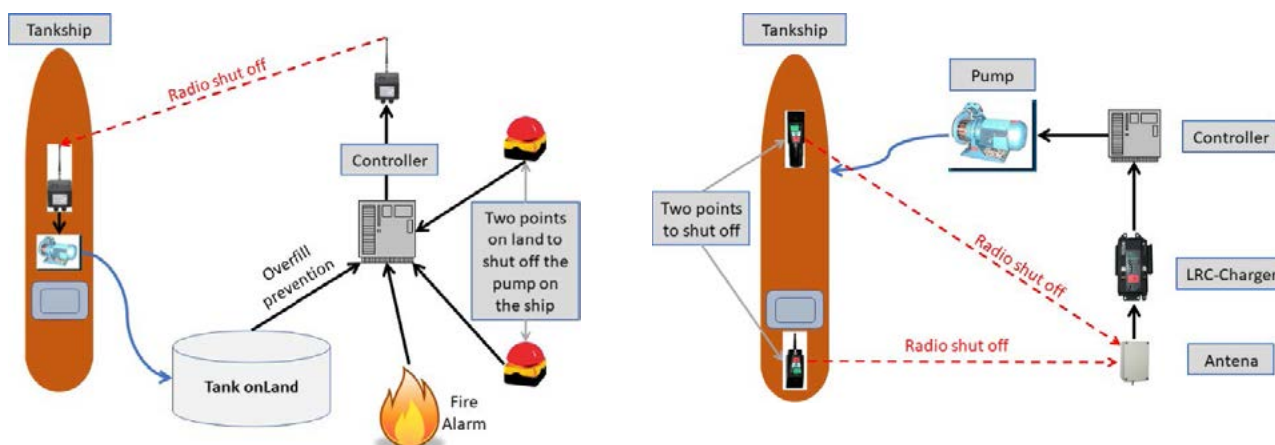
LRC-REC2

LRC OG skipslasting/lossing



Ved lossing/lasting av tankskip overvåker systemet automatisk grensen for nivå itanken på land og hele losseprosessen ved å koble til prosesskontrollsystemet på land.

Under losseprosessen er det mulig å avbryte eller stoppe prosessen fra 2 uavhengige punkter ved hjelp av EX-Remote-systemet (død mann / nødstop). På land er systemet permanent koblet til prosesskontrollsystemet og styrer hele lossingen via radio. Dette systemet fungerer uten kabelforbindelse mellom land og skip og øker dermed sikkerheten til brukeren betraktelig. For å garantere lange utladingstider (opptil 36 timers kontinuerlig drift), brukes LRC ADN-batteridekselet.



LRC-SMALL



LRC-REMOTE



LRC-CHARGER



LRC-REC2



LRC-EX BATTERY CASE



CONNECTION CABLE 10H

LRC Skipsbunkringsløsning

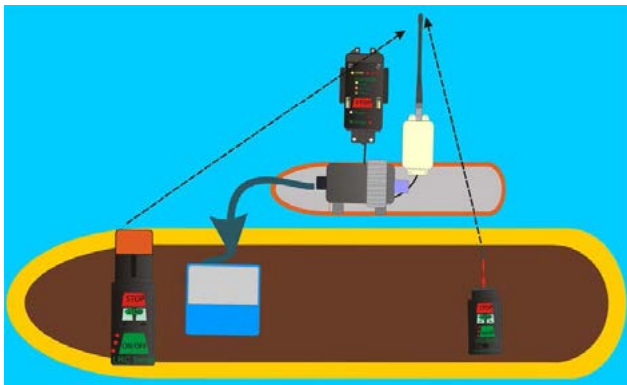
For lasting av skip med drivstoff er det i mange land obligatorisk å bruke et overflyllingsvern. Dette kan være en optisk sensor for f.eks. Hollandske skip, for tyske og andre skip en elektronisk grensebryter i henhold til EN13616, for andre skip en flytende sonde. Alle 3 systemene kan dekkes med LRC-Small Ship Bunkering System.

Følgende funksjoner kan utføres med LRC Small:

- Motor (pumpe) start/stopp
- Fylling start/stopp
- Rotasjonshastighetskontroll
- Avbrudd i lasteprosessen
- Rull opp/ut slangetrommel
- Dødmannsfunksjon
- Automatisk fyllestopp

Følgende typer begrenser kan adresseres:

- Nivåprober i henhold til TRbF (PTC termistorprober - tysk standard EN13616)
- Flytesonder (nese på 10 timer)
- Optiske grensebrytere (sveitsisk standard, skipsstandard BeNeLux)
- Prober med relékontakt



LRC-SMALL



LRC-REMOTE



LRC-CHARGER



LRC-REC2



LRC-ADP OPTO

DEADMAN-SYSTEMER

LRC Deadman EX og Non EX

Fordeler:

- Sikker og effektiv lasting og lossing for å spare tid og kostnader.
- Enkel håndtering og komfort for brukeren
- Alle fjernkontrollfunksjoner er integrert i en enkelt enhet

Egenskaper

- Deadman-funksjoner
- Fjernkontroll
- Motor (pumpe) start/stopp
- Rotasjonshastighetskontroll
- Avbrudd i fyllingsprosessen
- Batteridrevet (ATEX godkjent batteripakke) med lang batterilevetid

Stor radiorekkevidde



LRC-REMOTE



LRC-CHARGER



LRC-REC2

LRC Deadman EX



LRC3-RC



LRC3-CONTROL



LRC3-CHARGER

LRC3 Deadman Non-EX

Deadman Stasjonær Plug & Play løsning

For sikker lossing på flyplasser (også egnet for andre bruksområder) har vi utviklet en spesiell stasjonær løsning. Hele løsningen med ekstra eksternt alarmlys og en ekstra dødmannsknapp er forhåndsinstallert av oss og er derfor svært enkel å bruke og installere på stedet.



Crossfill- and Overfyllingsvern Theft Control System – MultiTank

Petroleumsselskaper og transportører ønsker å forhindre produktmix og overfylling, da dette er forbundet med enorme kostnader og kan skade deres omdømme og merkevare.

- Det komplette systemet "SECU Multi Tank" dekker hele leveringskjeden, starter med lasting av tankbilen ved portalen til drivstoffet er losset på fyllestasjonen. Kvalitetssikring (QSS), overfyllingsbeskyttelse (AS) og jordingskontroll er integrert. Ekstra tyverikontrollfunksjon er mulig.

Tank Trucks – SECU MultiTankControl System – MultiTank



Den sentrale kontrollenheten til SECU MultiTank-systemet er plassert på tankbilen.

SECU MultiTank sørger for at ingen kryssfylling kan skje, verken under lasting ved portalen eller under lossing på bensinstasjonen. Dette gjøres ved å sammenligne produktkodene på lastearmens PID eller fyllestasjonens PIDS med produktkoden i kupeen (lagret i MultiTerm), lasting og lossing frigis ikke dersom kodene ikke stemmer overens. Selvfølgelig kan tomme rom (når holdesensorene er tørre) fylles med et annet produkt.

Ved påfyllingsstasjonen overføres produktkodene via den ledende slangen, så det er ikke nødvendig med ekstra kabler. Samtidig overvåkes avgasser og jordingsforbindelsene. Hvis det ikke er riktig tilkobling, blir det ingen fylling. Ved å integrere SECU IntelliCom Router kan posisjonen til tankbilen lagres og overføres. Disse dataene gir full kontroll over logistikk kjeden for kvalitetskontroll.

Systemet kan også evaluere ulike andre sensorer på tankbilen og dermed overføre tilleggsinformasjon i sanntid og sted. Så uautorisert tilgang kan gjenkjennes umiddelbart. Denne sikkerhetsfunksjonen gir e-postvarsler, live-sporing og geo-fencing. Alt i vårt datahåndteringsprogram "SECU Client"



MULTITERM



MULTICONTROL



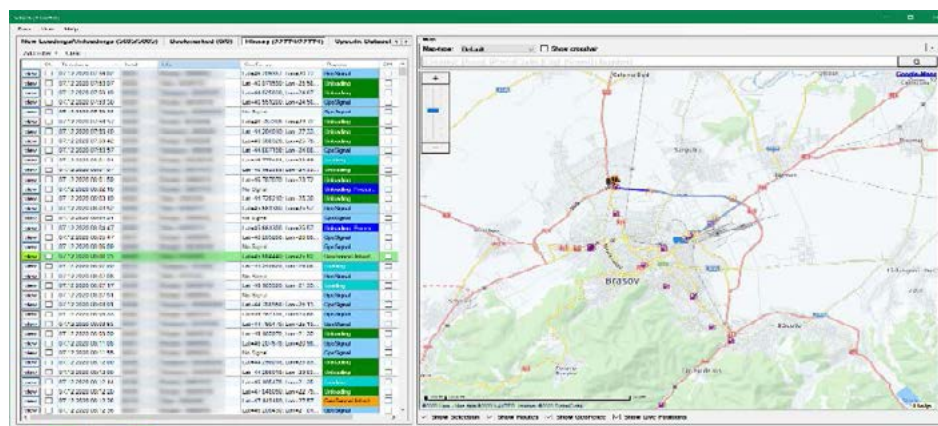
MULTIPOWER



INTELLICOM ROUTER



COP-TERSTER



Petrol Station – SECU MultiTank



På bensinstasjonen er det installert en SECU MultiPID eller SECU SinglePID. Produktkoden kan programmeres direkte på bensinstasjonen og under installasjon. Hver kobling er isolert og en jordforbindelse er laget. Installasjonen er meget enkel og krever ingen ekstra kabling i påfyllingsakselen.

Dampgjenvinningsforbindelser? kan også overvåkes.

Ekstra elektronisk overflyllingsbeskyttelse

SECU O2 PID - velger du kryssflyllingsvern i kombinasjon med elektronisk overflyllingsvern, er dette den optimale, innovative løsningen. All informasjon går gjennom den hoved slangen til MultiTanken på lastebilen. Det er ikke behov for ytterligere kabler. Systemet er designet i henhold til EN14116 eller EN13616, slik at kjøretøyelektronikken fra andre produsenter også kan evaluere PID og overflyllingsforebyggende informasjon tilsvarende.



MULTIPID



SINGLEPID



O2-PID



PID-TESTER

Depot – SECU MultiTank



På depotet er SinglePID eller MultiPIDS installert på lastearmene. Dampgjenvinningsforbindelser kan også overvåkes. Med en ekstra modbus-modul for MultiPID-ene kan en tilkobling til depot-PLS opprettes og produktkoden kan omprogrammeres i farten.



MULTIPID/DEPOT



SINGLEPID

TYVERI CONTROL SYSTEM- SECU TRUCK CONTROL

SECU Truck Control

Oljeselskaper og speditører står overfor problemet at produktet som er lastet ikke alltid kommer i samme mengde og/eller kvalitet til bensinstasjonen eller andre lossesteder. SECU Truck Control, det frittstående anti-tyverisystemet (SPD), kan brukes til å administrere opptil 64+4 innganger og 40+2 utganger for å overvåke forskjellige sensorer på lastebilen.

Når du bruker SECU Truck Control med live-sporing og geo-gjenkjenning med e-postvarsler over vårt "SECU Client"-evalueringsprogram, har kunden et nyttig verktøy for å kontrollere hele sin logistikk kjede fullt ut.

SECU Truck Control har en modulær design og er egnet for bruk i EX- og ikke-EX-soner, hvor selve systemet må plasseres i et beskyttet område.



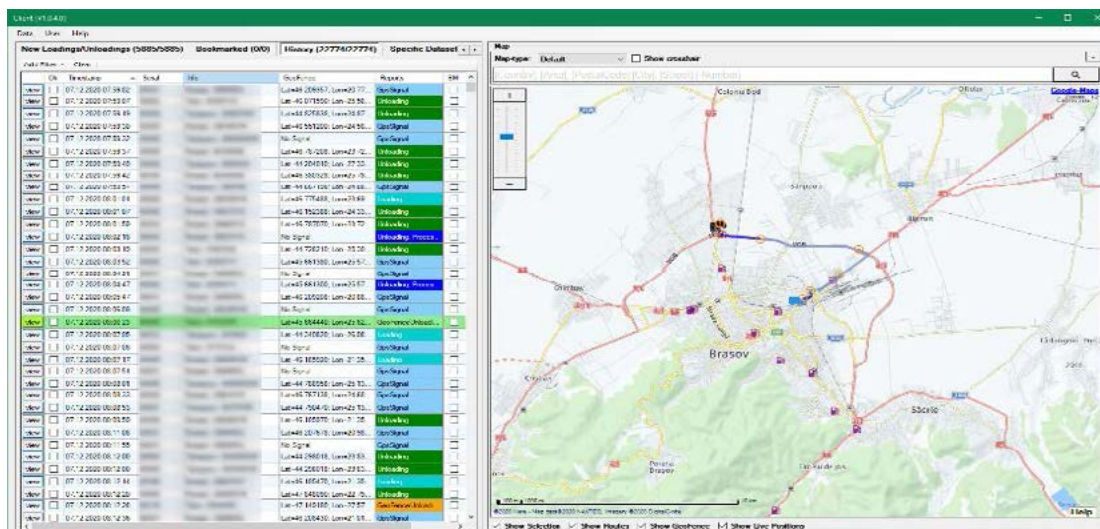
SECU TRUCKCONTROL



DOOR SENSOR



MANLID SENSOR



NIVÅMÅLING OG TYVERIKONTROLLSYSTEMER FOR TANKBILER

SECU IntelliTank

Systemet måler nivået, temperaturen på produktet og vannstandene svært nøyaktig og kontinuerlig og sender disse dataene til Truck-Monitoring databehandlingsprogrammet for analyser og evaluering, inkludert høy- og lavnivåalarmer, vannalarmer samt alarmer for uvanlige tap.

Det lokale displayet viser nivåene for opptil 10 tankbilrom samt høyt/lavt nivå og vannalarmer. Innholdet vises 15° temperatur kompensert med mulighet for tilkobling for eksterne alarmer.

Kombinert med GPS-informasjonen fra ruterer er tursporing og e-postvarsel mulig.



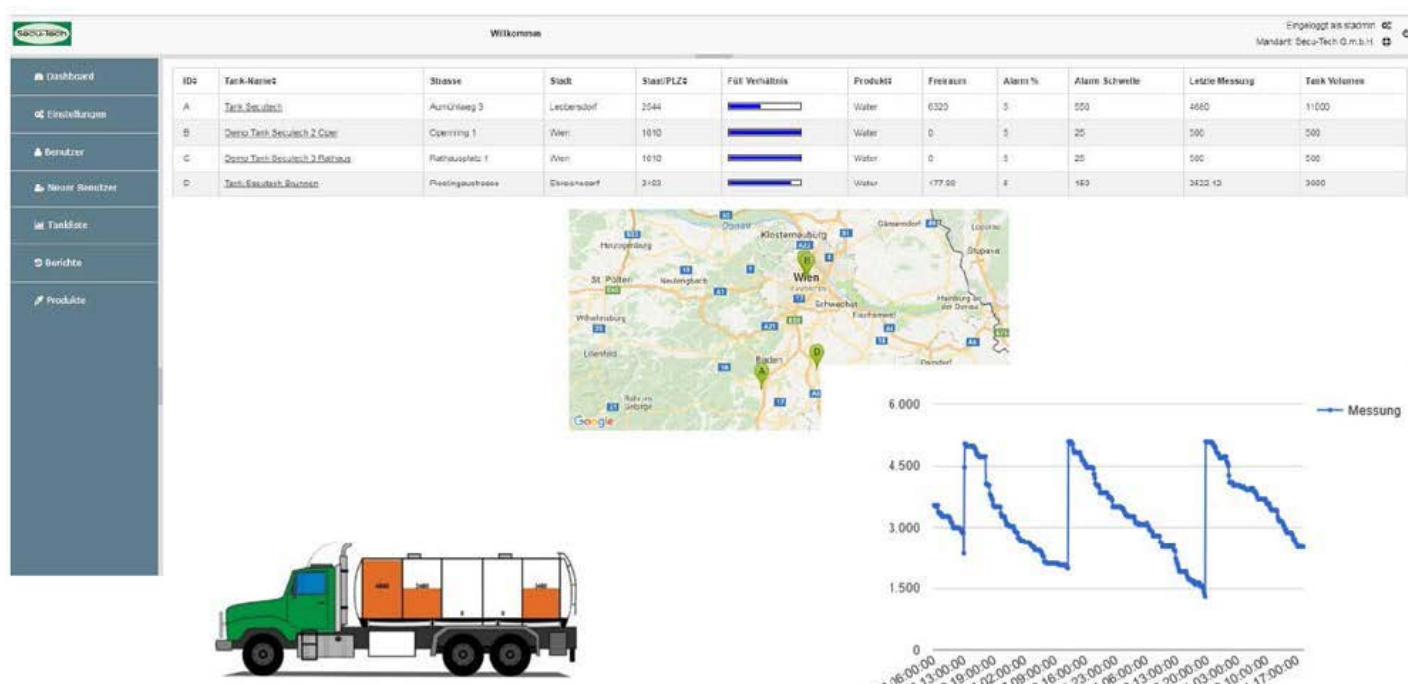
SECU INTELLITANK DISPLAY



SECU INTELLITANK ROUTER



TORRIX MOBILE



TRUCK-MONITORING ONLINE PLATFORM

WIRELESS DATA TRANSMISSION SYSTEMS

SECU Data

Produktene i SECU-DATA-serien bruker teknologier for overføring av måledata via radiolinker i 433 MHz-båndet for et bredt spekter av bruksområder: Trådløs dataoverføring av

- 4-20 mA signaler
- Relekontakttilstander
- Namur-signaler
- TRbF-signaler
- RS232

Typiske bruksområder inkluderer prosessovervåking, prosessautomatisering i industrien, evaluering av ulike sensorer for temperatur, fuktighet, nivå i kjemisk industri, fjernovervåking av alle sensorer med analog utgang og 4-20 mA grensesnitt.

- Dataoverføring fra potensielt eksplosjonsfarlige områder til sikre områder uten kabel.
- Ingen kabling, ekskludert jordsløyfer.
- Rask installasjon
- Høyeste pålitelighet
- Høy overføringsrekkevidde (opptil 1,5 km)
- ATEX-sertifikat: TÜV-A 06ATEX0008X klassifisering: II 2 G Ex i(a)b IIC T4 "

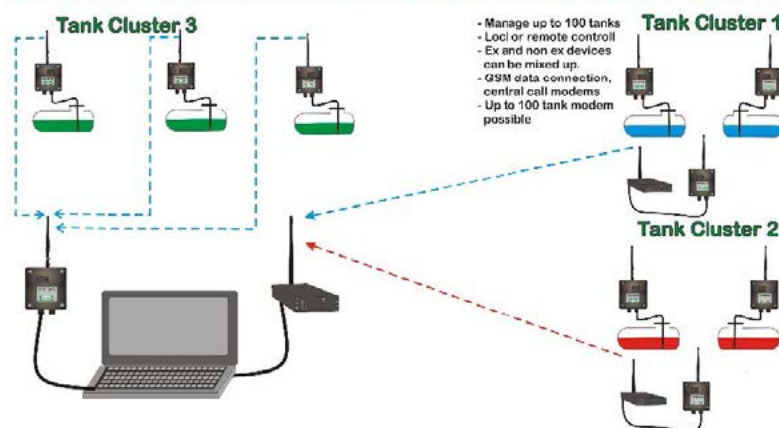


SECU DATA NON-EX



SECU DATA EX

Secu DATA LEVEL & Secu DATA MANAGER



SECU DATA LEVEL WITH SECU DATA MANAGER

STASJONÆR NIVÅ MÅLING

Ultrasonisk Nivå måling

LC 100 er en ultrasonisk nivåmåler som viser tank innholdet i volum, prosent og liter. Montering er veldig enkel. LC 100 er vedlikeholdsfri og svært pålitelig.

Displayet monteres direkte på tanken eller med en 5m kabeltilkobling nær tanken. Enhetene er tilgjengelige batteridrevne eller med strømadapter.



LC 100



LC 101



LC 102



LC 103

LC 200 er en ultralyd nivåmåler som viser tank innholdet i volum, prosent og liter. Tankdataene kan sendes via SMS direkte til smarttelefonen eller til et databehandlingsprogram. LC 200 er vedlikeholdsfri og svært pålitelig.

Enhetene er tilgjengelige batteridrevne eller med strømadapter.



LC 200



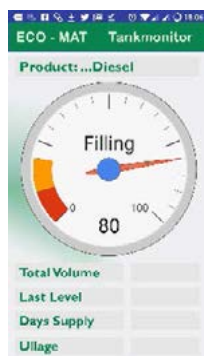
LC 201

ECO-MAT

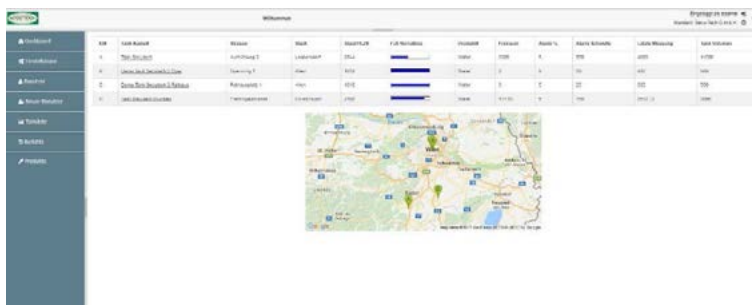
ECO MAT er en ultralyd nivåmåler med integrert GSM-modul for ekstern dataoverføring. Den batteridrevne, svært pålitelige og enkle å installere nivåmåleren er montert på tankoverflaten og sender daglige data til vår nettportal. E-postadvarsler er mulig. En Android-app er tilgjengelig.



ECO-MAT



ECO-MAT APP



TANK-MONITORING ONLINE PLATFORM

Batteri drevet Nivå Måling for LPG Tanker



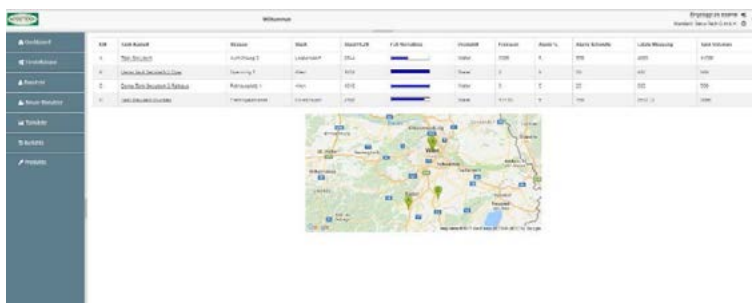
- TEK 822
- Tek 822 er en ATEX godkjent LPG/Product Logger med fleksible muligheter for sensortilkoblinger. Den er batteridrevet.

Fordeler:

- Nøyaktig og pålitelig
- Konfigurerbare intervaller for dataoverføring (fra time til månedlig)
- Programmerbare alarmer
- Batterinivårapporter
- Enkel å installere



TEK 822

TEK 822 WITH
HALL-EFFECT SENSOR

TANK-MONITORING ONLINE PLATFORM

KONTINUERLIG NIVÅ MÅLING

SECU Tank

SECU Tank er et utvalg av ulike nivåindikatorer med ulike funksjoner. Nivået måles med hydrostatiske eller magnetostriktive prober. Enhetene er tilgjengelig som en enkel displayenhet, med reléutganger eller med GSM-modul eller med LAN-tilkobling.



SECU TANK ONE



SECU TANK RELAY



SECU TANK DATA GSM



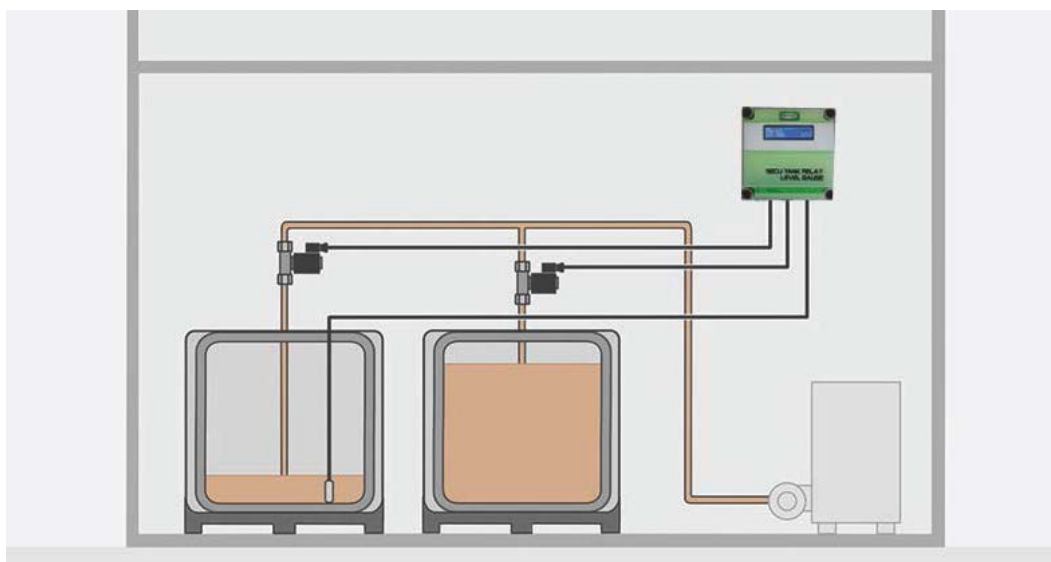
SECU TANK NET



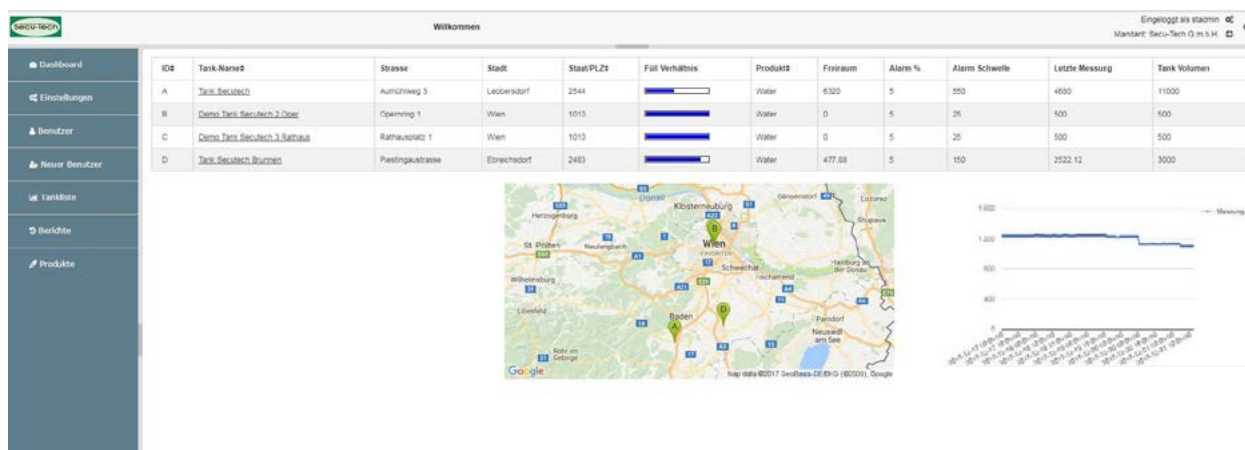
TDS-61 PROBE



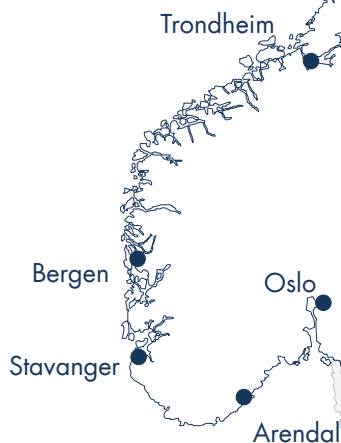
TORRIX PROBE



EXAMPLE FOR APPLICATION WITH SECU TANK RELAY



TANK-MONITORING ONLINE PLATFORM (SECU TANK DATA GSM)



KONTAKTINFO

Oslo

+47 22 21 51 00
Nedre Rommen 3
0988 Oslo

Trondheim

+47 90 75 72 91
Klæbuveien 196 A
7037 Trondheim

Bergen

+47 55 39 32 00
Hylkjefflaten 10
5109 Hylkje

Arendal

+47 37 06 11 40
Kystveien 40
4841 Arendal

Larvik

+47 33 19 29 15
Skreppstadveien 24
3261 Larvik

post@jsc.no
www.jsc.no



RIKTIG FØRSTE GANGEN



Oslo ☎ 22 21 51 00 | Bergen ☎ 55 39 32 00 | Trondheim ☎ 90 75 72 91 | ✉ post@jsc.no | 🏠 www.jsc.no